

Eesti mereplaneeringu seire raames viis Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ruumilise planeerimise osakond läbi 7 intervjuud, kokku 33 inimesega perioodil 27.02.2025-18.03.2025.

Valdkonnad: planeerimine, kalandus ja vesiviljelus, taristu, turvalisus, looduskaitse ja maavarad, kultuur, transport

Osalejad: Elering, Eesti Linnade ja Valdade Liit, Kaitseministeerium, Keskkonnaamet, Kliimaministeerium, Maa-ja Ruumiamet, Muinsuskaitseamet, Politsei ja Piirivalveamet, Regionaal- ja Põllumajandusministeerium, Siseministeerium, Terviseamet, Transpordiamet, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet

1. Õiguslikud muudatused ja haldusprotsessid

- Keskkonnaseadustiku üldosa ja veeseaduse muudatused töös-jõustumas, et lihtsustada vesiviljeluse (karbid, vetikad) tegevuslubade saamist.
- Vajadus hoonestusloa menetluse lihtsustamiseks – praegu võtab kuni 5 aastat ja maksab ca 10 miljonit eurot. Vajalik eristada tuuleparke ja vesiviljelust.
- Vajadus ruumiliste arengukavade järele – üldised planeeringud ei tohiks olla juriidiliselt lukus.

2. Uuringud ja teadus

- Maksimaalse reostuskoormuse uuring: selgitada, kui palju toitaineid võib merre lisada, järgides mh veepoliitika raamdirektiivi.
- Räime kuulmisuuring: esialgsed andmed viitavad, et häiringud esinevad vaid vahetus läheduses.
- Sotsiaalmajanduslik mõjuanalüüs meretuuleparkide kohta – kas ja kui palju kasu toob.

3. Arendustegevused

- Eelarendatud vesiviljelusalad: riik arendab ja paneb enampakkumisele.
- Tuuleparkide planeerimine: vaja riigi tasemel otsustada, kuhu ja kui palju parke rajada, arvestades koosmõjusid ja logistikat.

4. Keskkonnakaitse

- Uute kaitsealade moodustamine – osa liigub edasi, osa seisab.
- Looduse taastamise direktiiv ja elupaikade kaardistus.
- Väärtuslike maastike määratlemise projekt (rahastus Kesk-Läänemere programmist).
- Vrakkide inventeerimine edeneb aeglaselt.

5. Julgeolek ja taristu

- Isetekkelised ankrualad ja veealuse taristu kaitse.

- Uus taristu peab olema säilenõtkem ja paremini kaitstud.
- Merehundi projekt (kuni 2027): kriitilise taristu monitoorimine, koostöö Lätiga.
- Uus riigilaev 2026: multifunktsionaalne, SAR ja reostustõrje.

6. Sotsiaalne ja majanduslik mõõde

- Meremajanduse kasv suurendab päästevajadust.
- Veeliikluse kasv – rohkem sadamaid vaja.
- Teadmatus merel toimetamise korraldusest – vaja selgeid juhiseid.