

PROTOKOLL

Projekt: Eesti-Läti neljanda elektriühenduse riigi eriplaneering

Teema: Trassialternatiivide tutvustamine

Kuupäev: 28.02.2025, kl 17.30

Asukoht: Kõmsi Rahvamaja

Protokollija: Evelin Kuusik, Kairi Mänd

Osalejad: Registreerimislehel (39 osalejat)

Päevakord:

- Planeeringu eesmärk (miks ja mida)
- Miks on uut elektriühendust vaja?
- Visandamise põhimõtted ja visandatud koridorid
- Kaasamine
- Mis juhtub peale planeeringu kehtestamist?
- Küsimused ja avatud arutelu

Avaliku arutelu ettekandega saab tutvuda projekti kodulehel, <https://riigiplaneering.ee/riigi-eriplaneeringud/eesti-lati-neljas-elektriuhendus/eesti-lati-neljanda-elektriuhenduse>.

Arutelu:**Küsimus: Miks Mereala planeering enne kehtestati, mitte ei vaadatud koos antud planeeringuga?**

Priit Heinla Elering AS (edaspidi Elering): Mereala planeering kehtestati 2023. aastal ja see käsitles Eesti mereala tervikuna – alates Liivi lahest kuni Narva-Jõesuuni. Seal vaadati ka erinevaid elektriliinide alternatiive, aga oluliselt üldisemalt. Nende kaablite jaoks, mis lähevad Läti poole, on Elering esitanud ka hoonestusloa taotluse.

Küsimus: Kas Mereala planeeringu avalikud arutelud sattusid COVID-i ajale?

Elering: COVID-i tõttu lükati planeeringu kehtestamine edasi, et saaks avalikke arutelusid pidada. Kõik avalikud arutelud on protokollitud.

Küsimus: Kas kolmest ühendusest ei piisa, et peab tingimata neli olema?

Elering: Jah, nii see tõesti on, et on vaja nelja ühendust. Näiteks kaks neist ühendustest lähevad Valmiera alajaama ja kui seal peaks midagi juhtuma, siis on kogu ühendus väga haavatav. Kui saaksime teha veel ühenduse, mis ei läheks sinna alajaama, siis meie ühendus on palju tugevam.

Küsimus: Kas meie riigis ei saa teha süsteemi, et me ei oleks maoli maas?

Elering: Eeldus on, et elekter peab kogu aeg olemas olema. See ei tähenda vaid ühte ühendust. Selleks, et oleks elekter olemas, peab olema rohkem ühendusi. Kui midagi juhtub, siis võtab remont aega ja majanduslik kulu on väga suur.

Küsimus: Millisesse alajaama neljas ühendus läheb?

Elering: Kahte alajaama ühendub - Lihula ja Paide, Lätis ühendub Ventspilsi ja sealt edasi läheb liin Leedu piiri äärde. Selle planeeringuga vaatame vaid Eesti ühendusi.

Küsimus: Kas väiketootjad saavad end neljandasse liini lülitada?

Eling: Otseselt 330 kV külge on väiketootjatel keeruline liituda. Selle liini külge liituvad suurtootjad. Suure võrgu tugevdamine annab ka väiksemale võrgule suurema võime elektrit sisse võtta. Mõlema poolse toitega saab elektriliin liikuda. Hetkel on ühendus vaid Lihula alajaama küljes. Lääne-Saaremaale kavandame lisa alajaama, mis annab ka väiketootjale täiendava võimaluse.

Küsimus: Kuidas siis?

Eling: Võtame Muhumaa näite, kust toide on ainult Lihula alajaamast. Lääne-Saarema jaamaga saab elekter mõlemast suunast liikuda.

Küsimus: Kas Leedu ja Poola piiril on vaid üks ühendus?

Eling: Sinna tuleb ka lisaühendus. Leedu ja Poola vahel ka üks ühendus hetkel, aga tuleb ka teine, mis valmib 2028. aastal.

Küsimus: Kas Harku-Lihula-Sindi liinist ei piisa - kas selle läbilaskevõime on ammendunud?

Eling: Harku-Lihula-Sindi liini oli vaja selleks, et saaksime läbi viia Vene võrgust lahti ühendamiseks desünkroniseerimise protsessi. See oli eeltingimus, et võrk oleks piisavalt tugev. Nüüd me näeme 10 aasta pärast tarbimise kasvu ja selle jaoks on uus liin vajalik, siis suudame hoida läbilaskevõime sama hea kui täna.

Küsimus: Mitu % on Harku-Lihula-Sindi liinist ammendunud?

Eling: Ei oska öelda täpselt, aga see on olnud tihti ka 100%.

Küsimus: Kes tuleb metsa kaablit lõhkuma? Metsa ja merd ei saa ju võrrelda. Õhuliini on kergem rünnata.

Eling: Tõsi, rünnata on kergem. Samasuguseid ettevõtteid nagu Eling on Euroopas teisigi, kellega oleme konsulteerinud ja nemad ütlevad, et õhuliin on parem.

Küsimus: Kes selle kinni maksab?

Eling: Selliste projektide puhul, nagu ka Harku-Lihula-Sindi ja desünkroniseerimist toetab Euroopa Liit riigipiiriüleseid ühendusi 75% ulatuses. Euroopa Liit on analüüsinud, et see ühendus on Euroopale vajalik. 25% maksumusest tuleb kahe piirkonna hinnavahest ehk ülekoormustasudest. Me oleme kogunud seda raha mitu miljonit eurot. Eesmärk on seda projekti teha niimoodi, et tarbijale hind ei tõuse.

Küsimus: Miks esimene ühendus algab Paidest ja mis elektri tootmine seal toimub?

Eling: Kogu võrk algab Narvast ja on igal pool üle Eesti ühendatud. Nii on see ühendus tugev ja on sama hea, kui ükskõik, kus Eesti punktis. Kui me hakkaks pihta Lihulast, oleks võrguühendus nõrgem.

Küsimus: Kas see siis kallis ei ole?

Eling: Loomulikult on.

Küsimus: Kas alajaamade pindalad toote ka välja – Lihula ja Saaremaa?

Eling: Alajaam on 300x 200 m (6 ha). Saaremaal on 400x550 (20 ha – Saaremaal kõige läänepoolsem). Alajaam peaks jääma võimalikult kaugemale inimestest, paiknema riigimaal, et oleks kõige väiksem kahju.

Küsimus: Kahe kaitsevöönd jääb 120 m?

Eling: Ja, kahe kaitsevöönd jääb 120 m (mõlemal pool 60 m)

Küsimus: Kui palume raba poole nihutada, siis ikka ei tule välja, kui 60 m on nihutusala.

Eling: Räägime planeerimisprotsessist ka.

Küsimus: Merekaabli puhul on ju nii, et kui merepõhi on läbi uuritud, siis te juba teate, mis alternatiivi valite.

Eling: Jõuamegi alternatiivide valiku juurde. Oleme planeeringu protsessiga sealmaal, kus sügisel avalikustatud meetodika alusel on leitud trassialternatiivid, mida on võimalik kaaluda. Valiku aluseks on hetkel riiklikud andmebaasid ja uuringuid veel teostatud ei ole. Tulime siia, et saada teie kohalik teadmine, mis on kohalikud väärtused, et selle teabe põhjal trassikoridore täpsustada. Seejärel saab neid uurima hakata. Merepõhja uuring valmib septembriks ja aasta lõpuks on selgunud see üks trassi eelistus, mille rajamine oleks kõige mõistlikum.

Küsimus: Oelge, mitu liini maakaablisse läheb?

Anni Konsap Skepast&Puhkim OÜ (edaspidi SKPK): Maa alla läheb kolm ja koridori laius planeeringus on 25 m. Planeeringu on koridor tegelikust ruumivajadusest laiem.

Küsimus: Miks kaks 330 kV liini tuleb, kui alguses on üks?

Eling: Elektrisüsteemi heaks toimimiseks on tarvilik, et kahes kohas ühenduks see uus liin, st üks liinidest Lihulasse ja teine Paides. Õhuliinid peavad olema dubleeritud. Kui ühe liiniga midagi juhtub, siis tarbija ei tohi midagi tunda. Seadmed peavad olema dubleeritud. Elektrivarustus peab olema pidevalt tagatud, sellepärast ka kaks liini.

Küsimus: Kui suur on ranniku alajaam?

Eling: 200x300 m ehk 6 ha.

Küsimus: Kas lillad jooned lähevad kõik käiku. Need lillad on maaliinid?

Eling: Need on kõik alternatiivid, nendest valitakse üks. Me uurime kõiki liine ja siis tekib parim alternatiiv, mida on kõige mõistlikum teha. Õhuliiniga ei saa vette minna ja me ei saa rannikul 2 km minna kõrgusesse lindude tõttu.

Küsimus: Kuidas see Saaremaal vaadet ei riku?

Eling: Saaremaal on sama alakriteerium, et õhuliin ei tohi 2 km rannikust olla.

Küsimus: Miks Rumba ja Lihula vahel pole liini kavandatud olemasolevasse koridori? Kas lilla joon (110 kV) jääb ka alles?

SKPK: Meie ülesanne on leida võimalikult palju teostatavaid alternatiive, et nende põhjal leida sobivaim.

Küsimus: Aga kui seal on juba olemasolev koridor?

Eling: Tõsi, olemasolev koridor on eelistatud. Juhul, kui meil on mitu alternatiivi ja üks neist on olemasolev koridor, siis see on eelistatud. Kui olemasolev trass valitakse, siis see koridor tehakse 15 m laiemaks 330 kV liini jaoks. Tekib kombineeritud liin, kus 110 kV jääb uue liini alla. Juhul, kui valitakse uus trass, siis ei saa neid kombineerida. Uuest trassist saavad ka teised alajaamad ühenduse.

Küsimus: Kas sama kehtib ka Saaremaa kohta?

Eling: Sama kehtib ka Saaremaa kohta. Eelistame olemasolevaid trasse ja teoorias on see võimalik.

Küsimus: Kas Lihula ja Virtsu vahel on alajaam? Kas seal jääb 110 kV alles?

Eling: Alajaamu ei ole vahel, aga elamud on olemasoleva liini lähedal mitmeid. Me ei oska hetkel öelda, kui palju me 110 kV liine maha võtame, sest me ei tea, kas me valime uue või olemasoleva trassi.

Küsimus: Lihula ja Vigala vahelised alajaamad?

Eling: Alajaamad jäävad alles. Põhjus on ka selles, et nendest alajaamadest saavadki kohalikud ühenduse. Me toome jämeda juhtme sinna, aga tegelik ühendus inimeste jaoks tuleb nendest alajaamadest.

Küsimus: Me saame väga inetu tööstusmaastiku sinna, kus seda pole kunagi olnud.

Eling: Tõsi on, et maastik muutub.

Küsimus: Muriste on minu krundi peal, seal on Natura ala ja puisniidud ning paas 30 cm sügavusel. Kas te olete uurinud seda, kui jooned tõmbasite kaardile.

SKPK: Oleme kõike seda vaadanud alternatiivide valikul. Sellepärast meil ongi vaja alternatiive, et kõrvutada erinevaid võimalusi ja piiranguid.

Küsimus: Mul on 4 hoonet ja kui mets maha võetakse, pean mina sealt ära minema. Te hakkate lõhkamistöid seal tegema. Mul on juba täna kinnistu väärtus langenud. Metsa peate maha raiuma ja paasi sisse panema. Te ei ole kolmanda liini osas teostanud uuringud, kuidas maa sisse lähete?

SKPK: Me ei kuuluta absoluutset tõde. Me oleme siin selleks, et tutvustada lahendust. Mere ääres maakaabliga muid valikuid ei ole. Me olemegi täna siin selleks, et küsidagi sedasama, mis on teie mured seoses selle kohaga. Tahamegi seda tagasisidet saada.

Küsimus: Kas te olete pädevad neid töid tegema?

SKPK: Me oleme seal maal, et oleme ekspertidele loonud kaardile alternatiivid, mida eksperdid hakkavad hindama ja analüüsima.

Küsimus: See ei ole joon kaardil - see on juriidiline kitsendus. Täna see on reaalne alternatiiv. Mis te teeksite minu olukorras?

Arvamus: Te olete teinud protsessis vea ja rikkunud juba inimeste elu ära.

Küsimus: Kas olete uurinud keskkonna mõjusid?

Eling: Me soovime saada teie tagasisidet, et saaksime alternatiive muuta vastavalt teie sisendile ja seejärel saame teostada kõik keskkonna uuringud.

Küsimus: Miks on tõmmatud joon läbi Natura ala? Te oleks pidanud juba enne uurima.

Arvamus: Teie protsess on vale.

Küsimus: Saarlaste seisukoht on see, et 2 tööpäeva meile ettepanekute tegemiseks on liiga lühike.

SKPK: Meil on vaja seada tähtjad. Planeerimismenetluses on õigus esitada ettepanekuid igal aja hetkel. Teile anti MKM poolt luba, kui te 4. märtsiks ei jõua esitada ettepanekuid, siis palun kirjutage kui te jõuate.

Eling: Me ei ole siin ette teavitamata. Kõik maaomanikud on saanud kirja. Me käime juba kolmandat nädalat inimestega kohtumas. Inimesi on informeeritud jaanuari lõpust.

Küsimus: Kus on Unesco ja biosfääri kaitseala piirid kaardil?

Küsimus: Kui meretuulepargid ära tühistatakse, kas siis liin tuleb?

Eling: Seda liini on ka ilma nendeta vaja.

Arvamus: Akudest pole mõtet rääkida. Kui te projektiga ronite kellegi kinnistule, siis see juba kahjustab kinnistu omanike huve. Te olete minule kui maaomanikule juba kahju teinud, kui eriplaneering on minu kinnistule liini planeerinud.

Küsimus: Kuidas mõjub see tohtu elektriliin keskkonnale ja inimesele?

Eling: Viiakse läbi keskkonnamõjude hindamine ja viiakse läbi elektromagnetvälja modelleerimine. Meil on selliseid liine veel. Kui soovite tutvuda planeeringu lähteseisukohtadega, siis seal on kirjas, kes hakkab modelleerimist tegema.

Küsimus: See aeg on lühike, nii suurt sekkumist meie loodussesse pole varem olnud. Uuringute teostamiseks ette nähtud aeg on liiga lühike?

Eling: Uuringute lähteülesanded on planeeringu kodulehel ja saab teha ka ettepanekuid uuringuid teostavatele teadlastele.

Küsimus: Kes neid uuringuid rahastab? See pole erapooletu uuring.

Eling: Eling rahastab.

Küsimus: Kas olete ka välja arvestanud, kui palju läheb elektrit ekspordiks ja palju impordiks?

Eling: Küsimus on sisuliselt äriplaanis. Äriplaani koostatakse koos planeeringuga. Äriplaani sisend on planeeringu trass. Peame teada saama, mis on see eelistatud trass. Peale seda esitab Eling konkurentsiametile Eestis ja Lätis äriplaani ja seal on konkreetselt kirjas, kuidas elektri hinnad võiks kujuneda.

Küsimus: Kui suured on elektritarbimise osakaalud?

Eling: 10 aastat niimoodi ette näha ei saa. Elekter liigub rohkem Läti poole. Täna hetkel me ei oska öelda, kuidas see 10 aasta pärast on.

Küsimus: Kas aeg näitab, et kas seda ühendust on vaja rohkem Eestile või Lätile?

Eling: Päril nii ei saa öelda. Modelleerime erinevaid stsenaariume. Konkurentsiamet otsustab lõpuks, kas sellist investeeringut on mõistlik teha.

Arvamus: Mõjuhinnangud peaks olema 30. aastaks, mitte 10. aastaks.

Eling: 10 aasta pärast saab ühendus valmis ja see ehitatakse 60. aastaks.

Küsimus: Kas on uuritud 500 m kaugusel liinist, millised terviseprobleemid tekivad. Mitu uuringut olete läbi uurinud ja mis on tulemus?

SKPK: Meil on tervise mõjude osas kaasatud TalTech ekspert, kes selle uuringu läbi viib. Kui teil on konkreetsete tervisemõjude osas küsimusi, saatke kirjalikult ja saame eksperdile edastada.

Küsimus: Alternatiivid tuleks kavandada kinnistute kaupa ja siis leitakse, milline sobib. Kui pannakse maakaablid, kas on tehtud uuringuid, kuidas ta mõjub põhjaveele? Mere planeering on kehtestatud, aga see ala, mis Muhu ja Virtsu vahel - kas see ala ei ole hõlmatud?

Eling: Mereala planeering on nagu üleriigiline planeering. Annab üldised suunised. Paesel pinnasel kavandatud kaablitest on näide Estlink1, mis läheb 12 km Tallinna lähedalt asustuse kõrvalt läbi.

Arvamus: Tallinna ümbruses on erinevad põhjaveekihi. Kuidas siin piirkonnas on? Pivarootsis on salvkaevud ja kui seal vaja lõhata, siis need kaevud jäävad tühjaks.

SKPK: Mõju põhjaveele hakatakse uurima. See on üks kriteeriumeid ja seda hakatakse tegema. Me ei saa kogu seda ala uurida läbi, peamegi minema detailsemaks ja leidma võimalikud kohad.

Küsimus: Uuringute tähtaeg on liialt lähedal (september). Nii põhjalikke uuringuid nii lühikese ajaga teha on võimatu (geoloogia, sotsiaalsed mõjud)?

SKPK: Ehitusgeoloogilisi uuringuid tehakse projekteerimise käigus. Täna me arvestame olemasolevaid andmebaase ja sealt saab väga palju informatsiooni.

Küsimus: Kui tihe koostöö on KOV DP ja KOV EP tuule ja päikeseparkidega?

SKPK: Koostöö KOV-ga on väga hea ja oleme saanud andmeid kehtivate ja koostamisel olevate planeeringute ja väljastatud projekteerimistingimuste kohta. Oleme arvestanud nendega juba täna trassikoridorides. Siinsamas Läänemaal on kohti, kus me oleme konfliktis planeeritud

tuulealadega. Vaatame need konfliktkohad üle. Nii kaua kuni pole kehtestatud tuulepargi planeeringut, ei saa konflikti kindlalt arvestada. See on koostöökoht, mida KOV-iga tegema peame.

Küsimus: Kuidas me sellest saame teada, millisel liinil on väiksem mõju? Kui tuleb maakaabel ja mul vett ei ole?

SKPK: Mõjuhinnang viiakse nüüd järgmise etapina läbi ja iga trass saab aasta lõpuks hinnatud.

Eling: Kui valitakse üks alternatiiv, ja uuringud ütlevad, et mõju ei ole aga mõju siiski tekib, siis Eling kompenseerib.

Küsimus: Miks ei ole juba praegu uuritud praegust koridori? Miks me üldse alternatiive otsime?

Eling: Me peame seda, millegi vastu võrdlema. Siis me saame öelda, et võrreldes uute asukohtadega on see olemasolev kõige parem. Võib ka juhtuda, et olemasolev koridori ei saa kasutada nt kaitsealade tõttu või ei ole koridori võimalik 15 m laiendada.

Küsimus: Kas tuuleparkide, liinide ja karjäärade osas vaadatakse mõjusid komplekselt?

SKPK: KSH käigus tuleb vaadata kumulatiivselt, ehk tuleb ka vaadata neid arendusi, mis on piirkonnas plaanis.

Eling: Kui pole planeeringut kehtestatud, siis pole võimalik hinnata selle mõju.

Küsimus: Kui kaabel pannakse maa sisse, kas vili ka seal kasvab?

Eling: Vili kasvab edasi. Põllumaad saab nii maakaabli kui õhuliini korral edasi kasutada.

Küsimus: Kui mets maha võetakse, mis siis on?

Eling: Metsamaad tuleb raadata. Trassialternatiivide juures on selge eelistus põllumaalt minna.

Küsimus: Kas ei peaks kaasamise protsess olema võrdsetel alustel? Osad saavad pikemad tähtajad ettepanekute esitamiseks?

Monika Korolkov Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium (edaspidi MKM): Kuu aega tagasi saatsime kirjad välja, me ei saanud igal pool korruga olla. Täna ei ole trassid veel paigas, saame neid nihutada. Seetõttu me määrame ka puhvrid. Kui tõesti ei jõua, siis see on vastutulek.

SKPK: Täna me vaatame koridori laiemalt kui 60 m. Kui tuleb ettepanek nihutamiseks, siis nihutame nii palju kui palju võimalik. See on kriteerium projekteerimiseks.

Küsimus: Kas trassi nihutamise juures siin ei ole seda ohtu, et kes kõvemini kisab, see nihutab eemale ja teine maaomanik saab liini lähemale?

Eling: Seepärast peame need ettepanekud saama mingiks hetkeks kokku. Me ei saa trasse liigutada iga kirja peale. Nihutamispunktides on võibolla vaja nende maaomanikega kokku saada. Tekivad paratamatult ka konfliktkohad.

Küsimus: Kas seda alternatiivset trassi saab ettepanekuga nihutada rohkem kui 60 m, isegi 200 m?

MKM: Jah, täna ongi see koht.

Küsimus: Kas kitsendatud maa jääb maaomanikule?

Eling: Jah, me ei võta maatükki teilt ära. Põllumaa kitsendus on oluliselt väiksem, sest põldu saab edasi harida.

Küsimus: Kas asendusmetsa ei saaks vastu?

Eling: Asendusmetsa me ei anna.

Küsimus: Mis ma pärast selle maaga teen?

Eling: Pärast liini ehitust kaetakse maamaks osaliselt.

Küsimus: Kas maamaks väheneb või on see KOV teha?

Eling: See on KOV teha. Ja ma olen nõus, et peaks määrust muutma.

Küsimus: Mis arvutuse järgi tuleb 3,5% maamaksust taluvustasu?

Eling: Ma ei oska öelda, kust see tuleb, aga kitsenduse alusel maksab seda Eling. 2029. aastani võtab aega, et kõik lepingud maaomanikega sõlmida ja pärast seda võib ehitusprotsess alata. Enne 2030. aastat midagi ei valmi. Alustatakse ehitusega alajaamadest. Liinide ehitus on hajusam. Mast komplekteeritakse kohapeal.

Arvamus: Talumistasu peale loota ei tasu. Minu maal on 63 elektriposti. Ja see on nii väike, et seda ei maksta. Jutu rääkijad peaks asjaga end kurssi viima. Iga kinnistu kohta arvestatakse seda eraldi.

Küsimus: Meile on arusaamatu, kui kõrged need mastid on?

Eling: Harvadel juhtudel on mastid kõrgemad kui 45 m, võrdlemisi kõrged. Aga masti vahed on 330 kV liini puhul 400-450 m.

Küsimus: Kui maaomanik ei tule notariesse, mis siis saab?

Eling: Proovime saada kokkuleppele. Proovime välja selgitada, kuidas maaomanikule parim lahendus leida liini asukohas ja need tingimused ka notarilepingusse kirja panna. Me soovime maksta kompensatsiooni kõigile võrdsetel alustel. Kui ei saa kokkuleppele, siis pöördume TTJA-sse, kes kehtestab sundvalduse ja me maksame ikkagi hüvitist. Kompensatsiooni määrab kinnisvarahindaja.

Küsimus: Mis see praktika on olnud?

Eling: Eling on hüvitanud ka mõnisada tuhat eurot mõne metsamaa tüki eest.

Küsimus: Kas muudate metsamaa ka põllumaaks?

Eling: Seda saab kokku leppida, nt kui põllumaa vahetult kõrval.

Küsimus: Kas Läänemaal on kehva elekter. Miks teda meile vaja on?

Eling: Seda on vaja elektrisüsteemile tervikuna ühendades tugevamalt Läti elektrisüsteemi. See teeb ka Lääne-Eesti elektrisüsteemi tugevamaks.

Arvamus: Kui on vaja teha, siis vaja teha, aga mõistlik talumistasu selle eest tuleks kehtestada. Riik saab iga aasta seda muuta ja lõpuks tuleb võrgutasu, mille maksad ikka ära. Kuskilt võiks ka kasu maaomanikule tulla.

Küsimus: Kas KOV-ile tuleb ka mingi kasu sellest rägastikust?

Eling: Talumistasu määr ei ole Elingi reguleerida. KOV kasu saab olla võimaluse tekkimine. Tootjale ja tarbijale tekib võimalus, mida varem ei olnud. Ka ehitustegevus toob kohalikku majanduslikku kasu.

Küsimus: Meie majandustegevus on türmis.

Eling: Sellepärast ootame teie ettepanekuid, et saame konkreetsetest kohtadest eemale minna.

MKM: Kõikidele kirjadele vastame.

Arvamus: See liin läheb paljudest maadest üle.

Eling: Eelistame riigimaid. 15% kogu riigi pindalast. Me lähema üldiselt üksikumale. Tahame teha head kaasamisprotsessi. Kõik küsimused tehakse anonüümseks ja avalikustatakse koos vastustega.

MKM: Saate ka uudiskirjaga liituda, et jooksvalt protsessis osaleda.

Küsimus: Kirjade vastamise aeg peaks sõltuma ikka sellest, millal toimus koosolek. Alles siis saame elanikena infot. 14 päeva pärast arutelu toimumist peaks olema ettepanekute esitamise aeg.

Elering: Me oleme teinud ka internetis koosolekuid. Meil on oluline panna teetähis paika. Kui olete saanud siin palju informatsiooni ja teie kiri tuleb hiljem, siis sellega me ka arvestame.

Küsimus: Väikseid 15 kW paneelivõrke ei saa ühendada ja kas see parandab olukorda?

Elering: Probleem on selles, et praegune võrk on juba väga ülekoormatud. Elering tegeleb sellega ja Elektrilevi tegeleb tehniliste probleemiga. Avaldasime oma ühise arengukava. Uuest võrgust on kasu, see valmib 10 aasta pärast, see võimaldab sellest probleemist üle saada.

Küsimus: Mis alusel on SKPK valitud seda tegema?

Elering: Avalikul riigihankel. Eleringi kodulehel saab tutvuda hankedokumentidega.

Küsimus: Kas Elering paneb taotluse ka planeeringu kodulehele?

Elering: See on olemas eriplaneeringu kodulehel.